

# Nordic Wall



## Designprotecte

Nordic Wall består af i alt 2 blokke. Den almindelige blok, som også anvendes som hjørneblok og en topplade.

Blokkene er forsynet med 4 riller på over- og underside, hvor i murlåsene placeres.

Murlåsene overflødig gør brug af lim, vandret armering med videre.

## Frit opstillet læmure

Opstillet frit som lodret læmur:

Sandfyldt: maks. højde: 1,5 m.

Udstøbt: maks. højde: 1,7 m.

Armeret: maks. højde: 2,3 m (se nedenstående skitse).

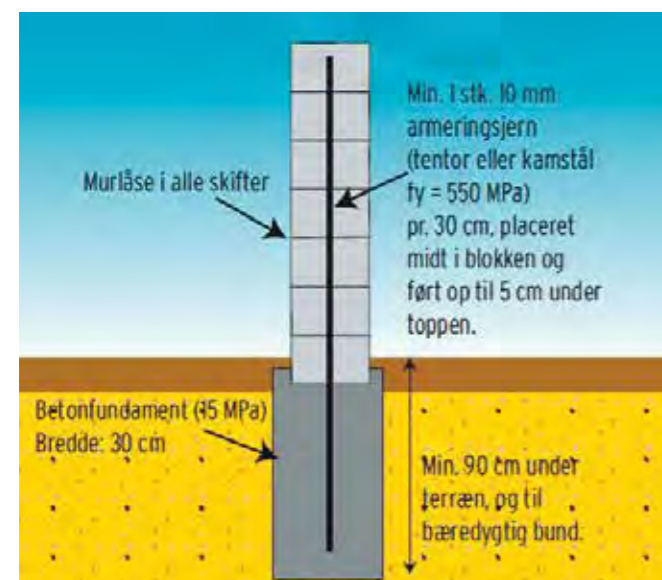
## Forudsætninger

Muren påvirkes kun af vindlast (vindhastighed 24 m/s,  $l/h \leq 5$ , lav konsekvensklasse), svarende til vindforhold som almindeligt parcelhusvarter (terrænklasse III).

Armeret mur er også beregnet for åbent land (terrænklasse II).

## Ved sandfyldt/udstøbt læmur

Fundament af jordfugtig beton, min. 15 MPa, 20x50 cm. Nederste skift stødes ned i den friske beton. Komprimeret stabilgrus til frostfri og bæredygtig bund.

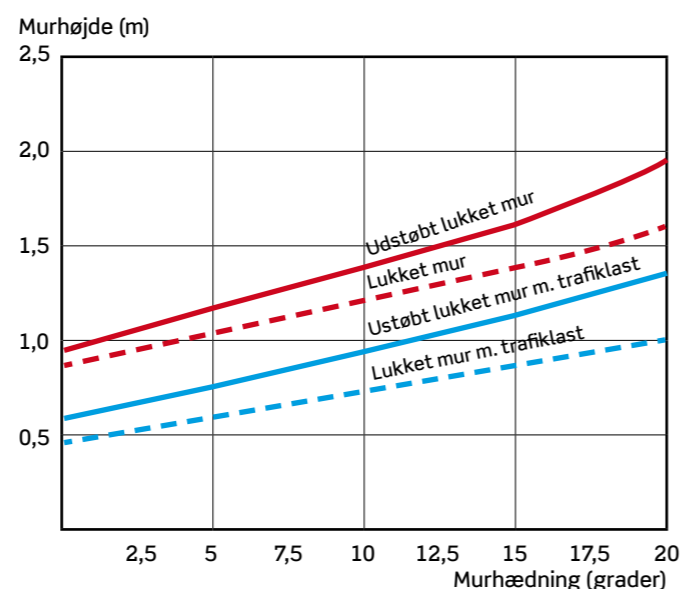


## Ved armeret læmur

Der støbes et sribefundament jf. skitse. Der forudsættes bæredygtig og velkomprimeret jord på begge sider.

## Støttemure med hældning

Ved specielle forhold, eller hvor der ønskes højere mure anbefales det at få lavet en beregning på den aktuelle sag. Højere mure kan opnås ved armering af jorden med geonet eller ved bagstøbning.



## Forudsætninger

Beregningerne forudsætter, at jordoverfladen er vandret og at bagfylden drænes. Bagfylden er forudsat at have en karakteristisk friktionsvinkel på 32° og en rumvægt på 18 kN/m<sup>3</sup> (svarende til moræneler eller sand) og grus under og foran fundamentet 400 og 19 kN/m<sup>3</sup> svarende til stabilgrus. Ingen indflydelse fra grundvandsspejl.

Hvor der er medtaget trafiklast er denne sat til 5 kN/m<sup>2</sup>. Dette dækker trafik med køretøjer under 3500 kg, der er min. 1 m. væk fra muren. Der er ikke medregnet bremsekrafter vinkelret på muren. Hvor blokkene er udstøbt foretages det med selvkomprimerende beton ( $D_{max} = 8$  mm, 15 MPa).

Beregnet ud fra gældende Eurocodes (2012)

## Lodrette armerede støttemure

Armerings diameter / afstand (mm)	Uden trafiklast * (m)	Med trafiklast (m)
T8/300	1,4	1,25
T10/300	1,7	1,45
T12/300	1,9	1,65
T14/300	2,0	1,80

Betonstyrke: 30MPa, Armeringsstyrke: 550MPa

Stødlængde: 39 x Ø(armering), f.eks.

T14: 39 x 14 = 546 mm

Armering placeres 75 mm fra bagkant af blok, dvs. helt op mod bagsiden i udsparringen.

## Forudsætninger

Forudsætninger er som under afsnittet "Støttemure med hældning", samt efterfølgende skitse. Dog er jord bag, under og foran mur og fundament forudsat at have en karakteristisk friktionsvinkel på 32° og en rumvægt på 18 kN/m<sup>3</sup> (svarende til moræneler eller sand).

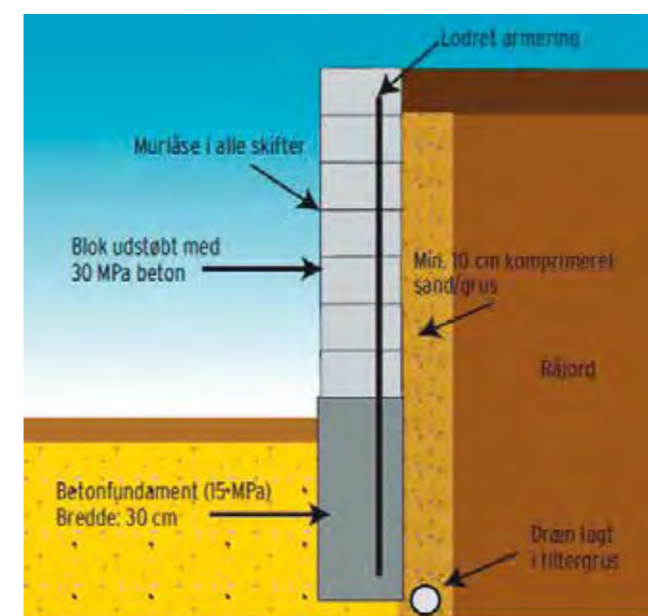
## Fundamentsdybde

### Uden trafiklast

Fundamentsdybde (d) i meter ved mere end 12 skift:  
Min.  $d = 0,9 \text{ m} + 0,06 \text{ m} \times (\text{antal skift} - 12)$

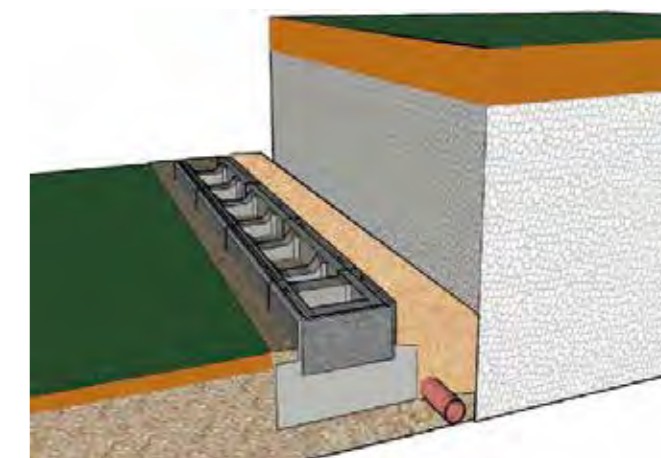
### Med trafiklast ( $p = 5,0 \text{ kN/m}^2$ )

Fundamentsdybde (d) i meter ved mere end 9 skift:  
Min.  $d = 0,9 \text{ m} + 0,06 \text{ m} \times (\text{antal skift} - 9)$

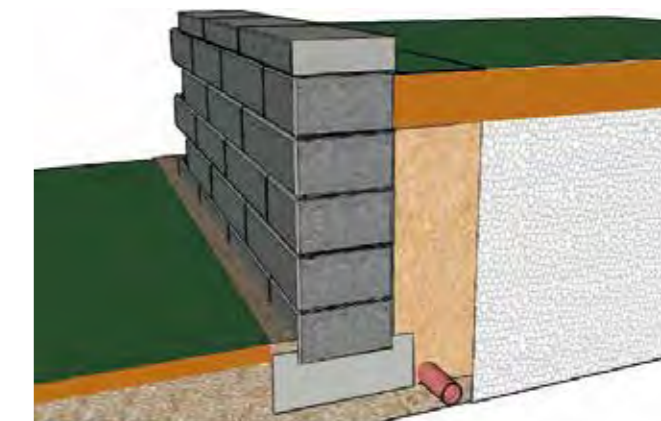


## Monteringsvejledning - støttemure

Der udgraves til min. 90 cm under terræn og til bæredygtig bund. Fundamentet opbygges af komprimeret stabilgrus og 20 cm jordfugtig beton der udlægges i 50 cm bredde. Opsætning af muren påbegyndes 5 cm under færdigt terræn. Ved sætning af mur i særlige fugtige områder og ved mure over 1 meters højde, skal der nedlægges drænrør i drængrus bag muren.



1. Blokkene placeres i den friske beton, og kontrolleres med vaterpas. Eventuel hældning etableres i 1. skift. Der bør ved sætning af lige stræk, spændes snore ud. Om nødvendigt nedlægges drænrør.



2. Blokkene sættes i 1/2 stens forbandt. Stenene låses af murlåsen. Indtil betonen er hærdet sættes kun 2 skift. For hvert andet skift fyldes sand eller beton i hulrummene, hvis krævet, og bag muren drænsand/grus. Fyldet komprimeres. Hældning og retning kontrolleres løbende. Toppladerne lægges i frostsikker fliselim, og der fyldes op med muld i ønsket højde, maks. 30 cm tykkelse.

Brug 2 stk. murlåse pr. blok.

Opbygges muren med hældning skal hjørnerne tilskæres.

Se endvidere generel vejledning om støttemure på [www.rbr.dk](http://www.rbr.dk).